REPLACING AN IGNITION LOCK

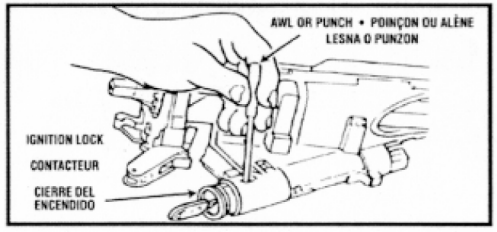
WARNING: On vehicles equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle's service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

IMPORTANT: Do not remove the key from the lock prior to installation. Lock may come apart and it is VERY difficult to reassemble properly.

1. Disconnect vehicle battery cable.
2. Remove plastic steering column shrouds to expose steering column.
3. Turn lock cylinder to "ACC" position with key.
4. With awl or punch, press retaining pin and lock out of column.
5. To install, turn new cylinder to "ACC" pres pin in. Insert the column and turn key to "OFF". Retaining pin will pop out to secure lock into column.
6. Reinstall column shrouds and reconnect battery cable.

NOTE: If the cylinder cannot be turned or the key is missing, the lock must be drilled out. Follow steps 1 & 2 above.

THEN: With a .125 inch bit, drill out the retaining pin. Once the pin is drilled out, remove the lock cylinder. ***YOU MUST BE CAREFUL.*** If you damage the column, you will have to replace the ENTIRE column assembly. To complete the job, follow steps 5 & 6 above.



GF10415

REMPLACEMENT D'UN CONTACTEUR D'ALLUMAGE

AVERTISSEMENT: Avant de procéder à toute réparation sur des véhicules équipés d'un dispositif de protection pneumatique, ou d'un système de retenue, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour les instructions afin de désarmer le dispostif de protection pneumatique. Le déploiement accidental du sac risque d'entraîner des blessures graves voire la mort.

IMPORTANT: Ne pas retirer pas la clé du contacteur de procéder à son installation. Ne pas tourner ni "manipuler" le contacteur avant de l'installer. Ce dernier risque de se démonter et il est TRÈS difficile de le réassembler correctement.

1. Debranchez le câble de la batterie.
2. Retirez les protections en plastique de la colonne de direction afin d'accéder à la colonne.
3. Tournez la clé de cpmtact sir "ACC".
4. Avec une pointe d'alène ou un poinçon, pressez la broche de retenue et retirez le contacteur de la colonne de direction.
5. Pour la pose du contacteur, tournez le nouveau contacteur su "ACC" et pressez la broche de retenue. Introduisez le contacteur dans la colonne de direction et tournez la clé sur "OFF". La broche de retenue sortira afin de fixer le contacteur dans la colonne.
6. Replacez les protections de la colonne et rebranchez le câble de la batterie.

REMARQUE: Si vous n'arrivez pas à tourner le cylindre ou si vous ne disposez pas de la clé le contacteur devra être retiré à l'aide d'une perceuse. Suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus.

ENSUITE: Avec un foret de 0.125 po., percez afin de retirer la broche de retenue. Aprês avoir retire la broche, retirez le contacteur. ***FAITES TRÈS ATTENTION.*** Si vous endommagez la colonne, vous devrez remplacer toutes les pièces de la colonne de direction. Continuez en suivant les étapes 5 et 6 ci-dessus.

REEMPLAZO DEL CIERRE DEL ENCENDIDO

ADVERTENCIA: Antes de realizar reparaciones en vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas inflables de sujeción, suplementarios consulte el manual de servicio del vehículo para obtener las instrucciones para desarmar tales distemas. El activar accidentalmente una bolsa de aire puede ocasionar lesiones graves y aún mortales.

I***MPORTANTE –*** No saque la llave del cierre antes de instalario. No gire la llav e o trate de manipular el cierre antes de instalario. El cierre podría desarmarse y es MUY dificil volver a armario apropiadamente.

1. Desconnecte el cable de la bateria.
2. Remueva las camisas plásticas de la columna del volante de la dirección, para dejarla al descubierto.
3. Gire con la llave el cilindro del cierre a la posición "ACC".
4. Con una lesna o un punzón oprima la aguja de retención y saque el cierre de la columna.
5. Para instalar el nuevo cierre gire el nuevo cilindro a la posición "ACC" y presione la aguja hacia adentro. Inserte el cierre en la columna y gire la llave a la posición "OFF". La aguja de retención saltará hacia afuera para asegurar el cierre en la columna.
6. Vuelva a instalar las cubiertas de la columna y vuelva a conectar el cable de la batería.

NOTA: Si no puede hacer girar el cilindro del cierre actual o no tiene la llave será necesario perforar el cierre con una broca. Siga las pasos 1 y 2 descritos arriba.

LUEGO: Con una broca de .125 de pulgagda, taladre la aguja ce retención. Una vez que ha taladrado la aguja, remueva el cilindro del cierre actual. ***DEBE TENER CUIDADO*** al realizar esta operación Si daña la columna, tendrá que reemplazar la totalidad del ensamble de la columna. Para terminar el trabajo, siga las instrucciones de los pasas 5 y 6 descritos arriba.

REPLACING AN IGNITION LOCK

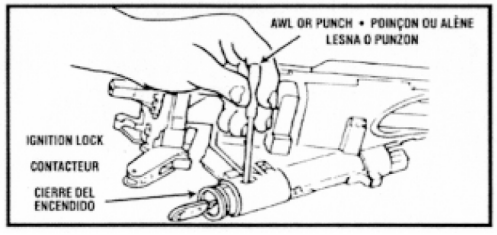
WARNING: On vehicles equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle's service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

IMPORTANT: Do not remove the key from the lock prior to installation. Lock may come apart and it is VERY difficult to reassemble properly.

1. Disconnect vehicle battery cable.
2. Remove plastic steering column shrouds to expose steering column.
3. Turn lock cylinder to "ACC" position with key.
4. With awl or punch, press retaining pin and lock out of column.
5. To install, turn new cylinder to "ACC" pres pin in. Insert the column and turn key to "OFF". Retaining pin will pop out to secure lock into column.
6. Reinstall column shrouds and reconnect battery cable.

NOTE: If the cylinder cannot be turned or the key is missing, the lock must be drilled out. Follow steps 1 & 2 above.

THEN: With a .125 inch bit, drill out the retaining pin. Once the pin is drilled out, remove the lock cylinder. ***YOU MUST BE CAREFUL.*** If you damage the column, you will have to replace the ENTIRE column assembly. To complete the job, follow steps 5 & 6 above.



GF10415

REMPLACEMENT D'UN CONTACTEUR D'ALLUMAGE

AVERTISSEMENT: Avant de procéder à toute réparation sur des véhicules équipés d'un dispositif de protection pneumatique, ou d'un système de retenue, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour les instructions afin de désarmer le dispostif de protection pneumatique. Le déploiement accidental du sac risque d'entraîner des blessures graves voire la mort.

IMPORTANT: Ne pas retirer pas la clé du contacteur de procéder à son installation. Ne pas tourner ni "manipuler" le contacteur avant de l'installer. Ce dernier risque de se démonter et il est TRÈS difficile de le réassembler correctement.

1. Debranchez le câble de la batterie.
2. Retirez les protections en plastique de la colonne de direction afin d'accéder à la colonne.
3. Tournez la clé de cpmtact sir "ACC".
4. Avec une pointe d'alène ou un poinçon, pressez la broche de retenue et retirez le contacteur de la colonne de direction.
5. Pour la pose du contacteur, tournez le nouveau contacteur su "ACC" et pressez la broche de retenue. Introduisez le contacteur dans la colonne de direction et tournez la clé sur "OFF". La broche de retenue sortira afin de fixer le contacteur dans la colonne.
6. Replacez les protections de la colonne et rebranchez le câble de la batterie.

REMARQUE: Si vous n'arrivez pas à tourner le cylindre ou si vous ne disposez pas de la clé le contacteur devra être retiré à l'aide d'une perceuse. Suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus.

ENSUITE: Avec un foret de 0.125 po., percez afin de retirer la broche de retenue. Aprês avoir retire la broche, retirez le contacteur. ***FAITES TRÈS ATTENTION.*** Si vous endommagez la colonne, vous devrez remplacer toutes les pièces de la colonne de direction. Continuez en suivant les étapes 5 et 6 ci-dessus.

REEMPLAZO DEL CIERRE DEL ENCENDIDO

ADVERTENCIA: Antes de realizar reparaciones en vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas inflables de sujeción, suplementarios consulte el manual de servicio del vehículo para obtener las instrucciones para desarmar tales distemas. El activar accidentalmente una bolsa de aire puede ocasionar lesiones graves y aún mortales.

I***MPORTANTE –*** No saque la llave del cierre antes de instalario. No gire la llav e o trate de manipular el cierre antes de instalario. El cierre podría desarmarse y es MUY dificil volver a armario apropiadamente.

1. Desconnecte el cable de la bateria.
2. Remueva las camisas plásticas de la columna del volante de la dirección, para dejarla al descubierto.
3. Gire con la llave el cilindro del cierre a la posición "ACC".
4. Con una lesna o un punzón oprima la aguja de retención y saque el cierre de la columna.
5. Para instalar el nuevo cierre gire el nuevo cilindro a la posición "ACC" y presione la aguja hacia adentro. Inserte el cierre en la columna y gire la llave a la posición "OFF". La aguja de retención saltará hacia afuera para asegurar el cierre en la columna.
6. Vuelva a instalar las cubiertas de la columna y vuelva a conectar el cable de la batería.

NOTA: Si no puede hacer girar el cilindro del cierre actual o no tiene la llave será necesario perforar el cierre con una broca. Siga las pasos 1 y 2 descritos arriba.

LUEGO: Con una broca de .125 de pulgagda, taladre la aguja ce retención. Una vez que ha taladrado la aguja, remueva el cilindro del cierre actual. ***DEBE TENER CUIDADO*** al realizar esta operación Si daña la columna, tendrá que reemplazar la totalidad del ensamble de la columna. Para terminar el trabajo, siga las instrucciones de los pasas 5 y 6 descritos arriba.